



Riassunt da la sezzüda da la suprastanza cumünala dals 4 marz 2024

Punt penduossa: La Jenna – Vnà

Mario Riatsch ed Otto Barblan han l'intent da realisar üna punt penduossa sur la Brancla. Il böt es, da scurznir la colliaziun tanter la Val Sinestra fin Vnà. La punt füss 777 meters lunga e il plü ot punct sur la Brancla es var 200 meters.

Ils cumüns Scuol e Valsot ston far uossa sclerimaints per far il proceder per surgnir ün permiss da fabrica e schi bsögna da stuvair integrar quist intent illa planisaziun regionala o schi'd es pussibel dad executar quist proceder be sün basa cumünala cun üna revisiun parziala da la planisaziun. Cun quels sclerimaints as poja eir calcular quant temp cha tuot il proceder fin e cun ün permiss da fabrica pudess dürar. Ils duos iniziants da la punt penduossa han miss sco böt da realisar quella fin il plü tard dal 2028.

La suprastanza decida:

- da sustgnair il proget cun far ils sclerimaints e quai cun perits (planisaders), culs uffizis chantunals e schi fa dabsögn eir fingià ouravant cun instituziuns per la protecziun da la natüra,
- cha'ls cuosts chi resultan da quists sclerimaints gnian scumpartits mez per ün tanter ils duos cumüns,
- cha'l cumün nu's partecipescha finanzialmaing vi dals cuosts per la realisaziun da la punt.

Nouva garascha, s-chodamaint e piazza da sport Ruinas, Guarda: decisiun da princip a regard la varianta

La radunanza cumünala da l'anterieur cumün da Guarda ha approvà als 11 december 2014 ün credit per la planisaziun da la halla da parcar Ruinas. In seguit es lura gnü elavurà il proget.

Davo es gnü elavurà ün stüdi per üna garaschaziun suotterrana e per la piazza da sport a Guarda. In november dal 2017 esa gnü tramiss üna circulara a la populaziun da Guarda, per sclerir l'interess public vi da piazzas da parcar. Las cundiziuns da cumprita illa circulara d'eiran gnüdas definidas seguaintamaing:

«Il proget prevezza ca. 30 piazzas da parcar reservadas. Quellas vegnan missas a disposiziun cun contrats da servitut sur ün temp da 50 ons. Il predsch dependa dals cuosts da fabrica, id es da far quint cun 30 000 fin 40 000 francs per üna piazza.»

Siond chi nu s'ha pudü confermar il bsögn per las plazzas da parcar ha decis la radunanza cumünala dals 11 december 2017: «*da refusar il credit per la halla da parcar fin chi'd es scleri tuot.*»

Dal 2022 esa gnü fat ün questunari insembel cul avegnir da la chasa da scoula. Là s'haja vuglù sclerir amo üna jada il bsögn da plazzas da parcar in üna garascha. La valütaziun dal questunari muossa ün interess public per la cumprita da var 32 plazzas da parcar ed implü vi da la fittanza da var 7 plazzas da parcar. Sün quai esa gnü reactivà il stüdi e cumplettà in trais variantas cun integrar ils bsögns dal cumün.

Pel proget surnomnà ha elavurà il büro d'architectura Roger Vulpi trais variantas:

1. varianta:

- Plan suot: Garascha cun 42 plazzas da parcar
- Plan sura: Piazza da sport incl. magazin
Local per giuvenils
S-chodamaint cun ziplas incl. local per deposit da ziplas

2. varianta:

- Plan suot: Garascha cun 34 plazzas da parcar
- Plan sura: Piazza da sport incl. magazin
Local per giuvenils
S-chodamaint cun ziplas incl. local per deposit da ziplas

3. varianta:

- Plan suot: Garascha cun 34 plazzas da parcar
- Plan sura: Garascha cun 8 plazzas da parcar
Piazza da sport incl. magazin
Local per giuvenils
S-chodamaint cun indriz cun pompa da s-chodar incl. local da tecnica illa chasa da scoula

La suprastanza decida:

- da cuntinuar cul preproget dal 2015 e da preverer amo ün plan implü tenor la varianta 1 dal preproget dal büro Vulpi dals 30 avuost 2023, uschè cha la garascha gniss fin sül nivel da la piazza da sport e spordschess var 40 plazzas parcar.
- chi saja da sclerir schi's pudess s-chaffir pro'l chantun da la vart vers vest da la garascha i'l plan suot ün lö per l'auto da posta e sül plan sura ün lö per la maschina da pista. In quels duos locals as pudessa eir preverer lö per tualettas publicas, ün local d'urdegns, per las bandas da la piazza da hockey ed ün localin per star suot tet.
- cha'l büro d'architectura dessa calcular ils cuosts approximativs per chi's possa lura definir il predschesch per las plazzas da parcar.
- chi dessa gnir previs ün indriz cun pompa da s-chodar (sondas da geotermia).

Rinforzament punt sur l'En Faschuns – Scuol: surdatta lavur d'indschegner

Id es previs da sanar e rinforzar la punt sur l'En a Faschuns a Scuol sülla via vers S-charl. Quella es gnüda fabrichada dal 1961. La punt stess in seguit pudair gnir dovrada per veiculs da 40 tonnas ed avair üna dürada da vita dad almain 40 fin 50 ons.

In connex cul rinforz d'essan eir gnir rimplazzats tuot ils tocs da la punt chi sun hoz in ün nosch stadi. Actualmaing es la punt illa classa dal stadi 3, vuol dir: stadi donnagià (dons remarquabels). Causa cha la punt es frequentada fich ferm d'ürant il temp da stà ed uschè impustüt d'ürant il temp da fabrica, faja dabsögn da ponderar bain ils pass da lavur e co chi's po pussibiltar il trafic per rivar in S-charl ed a Gurlaina.

Perquai esa da preverer variantas per üna eventuala punt nouva cun ün d'ürada da vita dad 80 fin 90 ons.

Il böt es, da chattar la soluziun adattada chi resguarda tuot las premissas per üna lunga d'ürada e portada per veiculs da 40 tonnas cun plü pacs intops pussibels pel trafic d'ürant il temp da fabrica.

La radunanza da preventiv dals 18 december 2023 ha deliberà ün credit da 100 000 francs per la progettaziun da la punt sur l'En a Faschuns.



La suprastanza deliberescha l'import e decida da surdar la lavur d'indschegner al büro Canclini + Partner Scrl, Scuol.

Asfaltaziun via da Bain Crotsch, attach via da S-charl fin piazzal Lischana – Scuol: surdatta lavurs d'asfaltaziun

La via chi's sparta da la via da S-charl e maina pro la piazza da parcar da la chamonna Lischana consista d'üna vetta da gera impregnada cun substanza bituminusa (Schottertränkung) ed es in ün stadi desolat.



La radunanza da preventiv dals 18 december 2023 ha deliberà ün credit da 290 000 francs per la sanaziun da la via da San Jon fin pro la piazza da parcar da la chamonna Lischana.

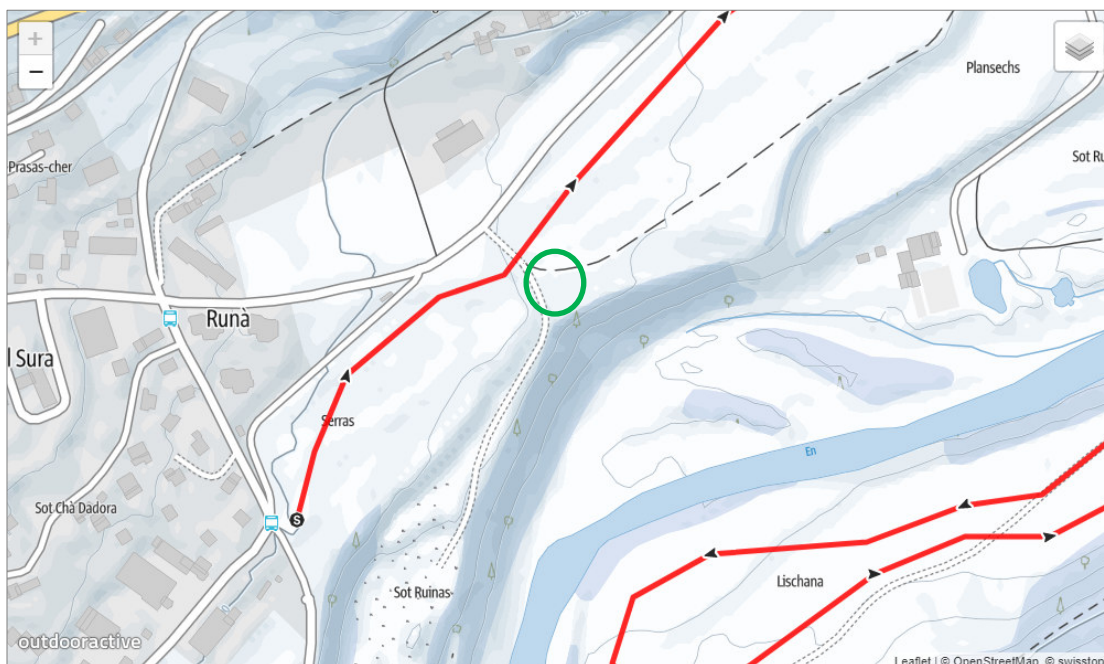
La suprastanza deliberescha l'import e decida da surdar las lavurs d'asfaltaziun a la ditta Hew AG, Scuol.

Surpassagi loipa - Sot Ruinas Scuol: surdatta lavurs d'impresari

In connex culla zona da mansteranza Sotruinas sto gnir sanada la via natürala existenta ed adattada al trafic futur (camiuns gronds chi vegnan da Talur nan giò Sotruinas). Id es previs da fabricar aint üna vetta portanta per camiuns da 40 tonnas. Üna surtratta da catram redüa las emissiuns da puolvra.

Implü esa previs da far ün surpassagi pella loipa per evitar accidaints culs passlunghists. Il surpassagi vain integrà plü bain pussibel aint illa cuntrada cun adattar il profil longitudinal da la via. El vain fabrichà cun mürs da beton. Il terrain da las varts vain adattà uschè cha l'agricultura til possa dovrar sco fin uossa.

Il surpassagi cuosta var 400 000 francs. Il rest vain dovrà per adattar la via d'access pel areal da Sotruinas.



Plan da la loipa cul lö dal surpassaggi planisà (reproducziun cun permiss amiaivel da la firma *Outdooractive*)

La radunanza da preventiv dals 12 december 2022 ha deliberà ün credit da 1,15 milliuns francs pel surpassaggi

La suprastanza deliberescha l'import e decida da surdar la lavur d'impressari a la ditta Koch AG, Ramosch.

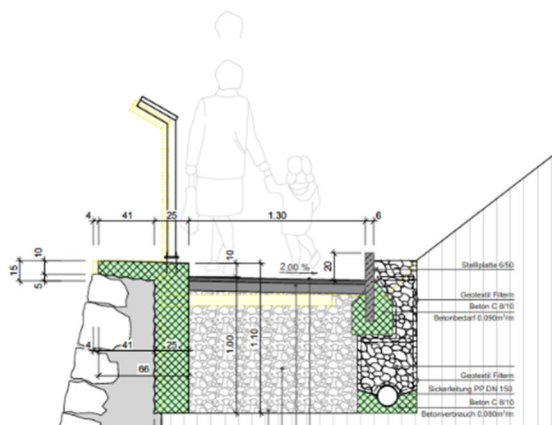
Sanaziun mür da sustegn Chavorgia Bavunet – Guarda : surdatta lavurs d'impressari e d'asfaltaziun

La passarella davu il mür da sustegn a Guarda, chi cumainza pro la piazza da parcar e finischa cuort avant il cumün, sto gnir sanada e megliorada.



Il beton da la curuna dal mür, ingio chi'd es francà il passaman es 30 ons vegl ed ha ragiunt sia dürada. Eir l'asfalt da la senda s'ha defuormà ferm, siond cha la vetta da fundamaint nun es resistent a dschetas.

Cun la sanaziun previssa dess gnir refatta la curuna dal mür e megliorada la construcziun da la senda (vetta da fundamaint resistent a dschetas e nouva drenascha). Implü esa necessari dad adattar e sanar il passaman existent. Per garantir ün mantegnimaint efficiant e dürabel vain la senda darcheu asfaltada.



survista dal taq a travers

La radunanza da preventiv dals 18 december 2023 ha deliberà ün credit da 450 000 francs per la sanaziun dal mür da sustegn.

La suprastanza delibera l'import e decida da surdar la lavur d'impressari a la ditta Bezzola Denoth SA, Scuol e la lavur d'asfaltaziun a la ditta C Bauunternehmung Centorame AG, Schmitten.

Proget Triazza: surdatta lavurs da sanitari

Üna bouda our da la Val Triazza ha chaschunà als 22 lügl 2015 gronds dons aint il cumünet da Pradella. Plüs stabilimaints d'eiran pertocs, trais sun gnüts donnagiats fermamaing. Ils pumpiers han pudü evacuar tuot ils stabilimaints a temp, tanter oter ils duos allogis per gruppas cun var 140 uffants e giuvenils.

Duos evenimaints da quist gener sun cuntschaints eir dal tschientiner passà, ün als 27 settember 1942, ün als 24 avuost 1944. Impustüt il seguond ha chaschunà gronds dons materials. Quistas boudas han dat andit a la construcziun dal chanal e dad ulteriurs repars pro l'aua da Triazza (1946/47 e 1956).

Las lavurs da sanitari chi sun necessarias quist on in connex cul proget Triazza sun gnüdas publicadas.

L'import per quistas lavurs es büdschetà i'l quint d'investiziun cun 2,5 milliuns francs (conto 7410.5020.02) e 100 000 francs (conto 7101.5031.42). Üna part da quista lavur es chaschunada pervi dal proget dal repar d'aua Triazza e l'otra part vegn fatta pel provedimaint d'aua.



Illustraziun 1: Il cumünet da Pradella davo l'evenimaint dals 22 lügl 2015 (Fotografia: Uffizi da god e privels da la natüra dal Grischun)

La suprastanza deliberescha l'import e decida da surdar la lavur da sanitari a la ARGE Stecher / Vital.

Surdatta da lavurs chasa cumünala Guarda

Dal 2022 sun la populaziun e las proprietarias/ils proprietaris d'abitaziuns secundaras da Guarda e Garsun gnüdas/gnüts invidadas/invidats d'implir oura ün questunari davart l'avegnir da l'anteriura chasa da scoula. La gruppa da lavur ha evaluà ils questunaris. Sül prüm plan as rechattaivan stanzas da scoula chi'd han plü tard servi sco stanzas da sezzüda e sco atelier. Quellas dessan gnir transfuormadas in büros. Üna fittadina (ditta Kunz Guarda) interessada s'ha annunzchada per realisar ün büro d'architectura. Per pudair fittar tuot il plan a lunga vista faja dabsögn da lavurs da sanaziun e da renovaziun.

La radunanza da preventiv dals 18 december 2023 ha approvà il credit da 250 000 francs per quista investiziun.

La suprastanza deliberescha l'import e decida da surdar la lavur da construcziun da fuond a Fedi SA, Ardez.

Büvetta: decisiun da princip

Als 12 favrer 2024 ha gnü lö üna sezzüda tanter il cumün e la suprastanza da la *Società Pro Büvetta Tarasp*. In quella esa gnü discus davart il proceder ventur. Il plan da termins chi'd es gnü adattà dal Chantun ha chaschunà per malsgürezzas pro la società.

La suprastanza cumünala ha muossà fingià dal 2017 interess da sustgnair las staintas da la *Società Pro Büvetta Tarasp* per mantgnair il stabilimaint da la büvetta. Quai es eir gnü documentà i'l rapport dal preventiv 2024.

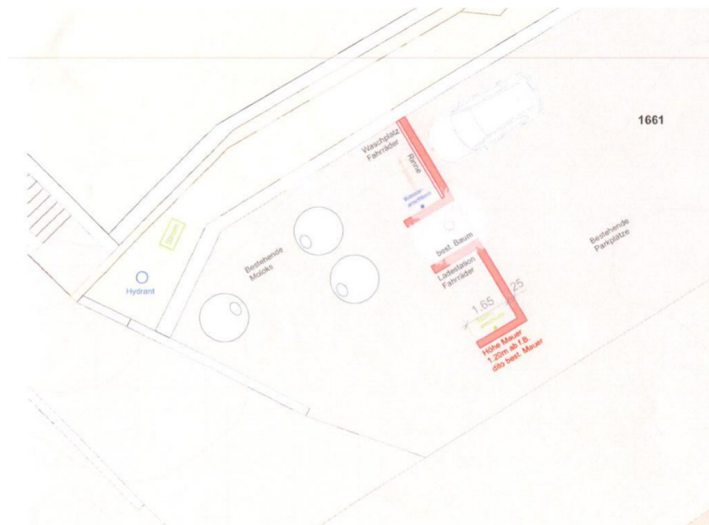
La suprastanza renovescha sia impromischiun a regard il sustegn dal proget e decida chi saja important:

- cha'l cumün saja rapreschantà eir in avegnir illa suprastanza Pro Büvetta,
- chi gnia fundada üna fundaziun e
- cha'l cumün surdetta il stabilimaint a la fundaziun

Staziun da lavar velos pro'l Stradun a Scuol

Sün iniziativa da divers affars ha surgni il promotur d'economia la dumonda e proposta da spordscher in avegnir ün lö per lavar velos immez cumün. Suot il nom «Bike Service Station» o «Bike Wash Station» as chatta quella sporta in diversas fuormas in destinaziuns turisticas.

Ils iniziants dumondan, scha'l cumün füss pront da s'ingaschar in üna cooperaziun cun metter a disposiziun il terrain, ils attachs adequats e sustgnair l'intent cun ün import na amo defini. A regard il mantegnimaint dal lö e da la staziun as tscherchessa la collavuraziun cul affar da sport e'ls hotels in vicinanza. Realisada gniss la sporta in connex cullas lavurs da fabrica dal proget Plavna.



La dumonda es gnüda discussa eir i'l cussagl administrativ da l'ESTAG. Quella suottastricha l'importanza da cumpletter la sporta per giasts chi van cul velo – sper sendas, transports, butias, hotels, evenimaints e comunicaziun – e sustegna perquai la dumonda.

Tenor la suprastanza esa da resguardar ils seguaints puncts:

- Schi'd es da sviar l'aua suos-cha illa chnalisaziun, schi esa da far quint cun relativ gronds cuosts.
- L'access per svödar ils moloks sto esser garanti

La suprastanza sustegna da princip l'idea d'üna staziun da lavar velos sül Stradun. Il promotur d'economia dess far ils prossems pass chi resguardan ils puncts da discussiun da la suprastanza.

Permiss da fabrica gnüts concess da la direcziun

La direcziun resp. la suprastanza han concess ils seguaints permiss da fabrica:

- Iertavels Jon Cajos, nouva chasa d'abitar, parcella 167, Via da l'Ospidal, Scuol
- Samantha e Roman Florinett, sanaziun dal tet, parcella 586, Via da Pedra Grossa, Scuol
- Cristina Gregori Linsel ed Andri Linsel, sbodamaint dal tet e nouva tschuffa, parcella 10302, Chasellas, Sent
- Dr. med. dent. Stefan Wolfisberg, sanaziun da la piazza davant las garaschas, parcella 1640, Via dals Bogns, Scuol
- Melanie Köhle e Thierry Dieterle, installaziun fotovoltaica süll'ala dal tet vers süd, parcella 310, Porta, Scuol
- Pro Guarda, sanaziun da l'abitaziun existenta cun ün studio integrà, parcella 41506, Plazetta, Guarda

Scuol, 19 marz 2024

La suprastanza cumünala