



Cumün da Scuol

Dal cussagl cumünal

In sias ultimas sezzüdas ha il cussagl cumünal trattà surtuot las seguaintas fatschendas:

Plan da quartier Stradun - Hotel Belvédère - Döss

Il cussagl ha decis amo singuls müdamaints dal plan da quartier, impustüt cha la Via dal Guardaval, fin qua üna via privata, vain surtutta dal cumün. Quista via serva in avegnir sco passagi per peduns e velos, il trafic motorisà ha access a las parcellas 1574 e 1576 be plü da suringìò. Il plan da quartier vain uossa exposit publicamaing ed inoltrà al Chantun per l'examinaziun preliminar.

Disturbis tras fabricats

Ils numerus fabricats a Scuol han dat andit a reclomaziuns. Indigens e giasts nu pon per part incleger cha'l cumün dà permiss per far d'ürant la stagiun lavuors chi chaschunan grondas immissiuns sco eir impedimaints dal trafic.

Pel cussagl cumünal nun esa realistic da relaschar ün scumond general da fabrica d'ürant ils mais da lügl ed avuost. Il cussagl cumünal voul però examinar da restrendscher in avegnir cumanzamaints da fabricats d'ürant quel temp schi'd es previsibel chi chaschunan gronds disturbis (canera, trafic etc.). Lavuors cun gronda canera nu das-cha tenor ledscha da pulizia (art. 18) fingià uossa na gnir executadas d'ürant las stagiuns da stà ed inviern avant las 08:00h. Ed eir perforaziuns, sco p.ex. per ancoras o sondas geotermicas, pon fingià hoz be gnir fattas cun ün permiss special dal cussagl cumünal.

In tscherts cas esa però eir güstifichà da far excepziuns, p.ex. pro las Pendicularas o pro la Viafier Retica ingio chi'd exista ün interess public. Decisiv esa in mincha cas cha las personas pertoccas vegnan infuormadas bain e pro temp.

Tempo 60 sülla via da dis-charg

Il Chantun (cumischiun per sveltezzas maximalas disferenzchadas) ha refüsà la dumonda dal cumün per üna limita da 60 km/h sülla via da dis-charg. Il cussagl deplorascha quista decisiun, vezza però eir ch'ün recuors nu vess ingünas vistas da gnir acceptà e decida perquai da na recuorrer.

Energiestadt - Cumün d'energia

Il cussagl ha decis cha'l cumün da Scuol dvainta commember dal "Trägerverein Energiestadt". Cun quista commembranza es collià ün tschert oblig da trar masüras per ün'adöver radschunaivel da l'energia. In ün prüm pass vegnan inventarisats ils stabilimaints cumünals, cul böt da chattar oura ingio chi fa dabsögn ün'analisa energetica.

Plazza da faira per bescha

La società agricula d'Engiadina Bassa nu po plü far las fairas da bescha sülla piazza da la Staziun, less però mantgnair Scuol sco lö per quistas fairas. Ella dumonda perquai da pudair far adöver in avegnir dal clerai da Brentsch. Il cussagl decida da dar l'acconsentimaint davart dal cumün, culla resalva cha la proprietaria dal terrain, la Banca Chantunala Grischuna, detta il permiss. Important esa cha'l clerai resta eir in avegnir ün lö da recreaziun per giasts ed indigens.

Staziun Viafier Retica: suost cun tablas d'infuormaziun

Sülla piazza da la staziun es previs ün suost cun tablas d'infuormaziun chi serva eir per spettar il bus e chi vain cumplettà cun ün indriz extern per parcar velos resp. depuoner skis. Il cussagl ha deliberà ün credit da CHF 30'000.-- pella realisaziun da quist stabilimaint.

Dumondas da fabrica

La direcziun han dat ils seguaints permiss da fabrica:

- a Mario Defilla per üna chasa prefabrichada sco eir üna nouva garascha in Pütvia
- al Garni Panorama per ün ingrondimaint dal restorant
- Viafier Retica per ün stabilimaint chi rimplazza "La Boccada"

sco eir per diversas sanaziuns energeticas, renovaziuns internas e col-lectuors da sulai.